



Bundeskanzleramt, 11012 Berlin

Infrastruktur Vestkysten / Westküste e.V.
Herrn Rickmer Topf
Herrn Michael Lohmann
Industriestr. 30 a
25813 Husum

Wirtschafts- und Finanzpolitischer
Berater des Bundeskanzlers
G7/G20-Sherpa

Willy-Brandt-Straße 1
10557 Berlin

Postanschrift:
11012 Berlin

Tel. +49 30 18 400-2400
Fax +49 30 18 10400-1807

Betreff: Finanzierung Verkehrsinfrastruktur

www.bundesregierung.de

Bezug: Ihr Schreiben vom 23.09.2025

Berlin, November 2025
Seite 1 von 3

Sehr geehrte Herren Topf und Lohmann,

vielen Dank für Ihr Schreiben an Herrn Bundeskanzler Merz. Die Sicherstellung einer verlässlichen und auskömmlichen Finanzierung unserer Infrastruktur ist der Bundesregierung ein zentrales Anliegen in dieser Legislaturperiode und darüber hinaus.

Mit dem Sondervermögen Infrastruktur und Klimaschutz wurde ein deutlicher Aufwuchs bei den Verkehrsinvestitionen beschlossen. Bis 2029 sind rund 35 Milliarden Euro Mittelaufwuchs vorgesehen. Damit liegen die Verkehrsinvestitionen in jedem der kommenden Jahre ca. 25 % über den Werten der Vorjahre.

Es besteht allerdings ein langjähriger Investitionsstau der Vergangenheit. Um tatsächlich baureife und planfestgestellte Neu- und Ausbauvorhaben realisieren zu können, hat der Deutsche Bundestag beschlossen, in dieser Legislaturperiode weitere 3 Milliarden Euro zu investieren. Gleichzeitig wird an dem im Koalitionsvertrag festgelegten Grundprinzip „Erhalt vor Neubau“ festgehalten und die dringend erforderliche Modernisierung wichtiger Schienenverbindungen oder die Brückenmodernisierung für unsere Fernstraßen priorisiert.



Seite 2 von 2

Die beschlossenen zusätzlichen 3 Milliarden Euro ergänzen die im Regierungsentwurf des Haushaltes 2026 festgelegten Mittel von rund 25,4 Milliarden Euro für verkehrsträgerübergreifende Aus- und Neubauvorhaben in dieser Legislaturperiode. Zudem wird finanzieller Spielraum durch Verbesserung der Flexibilität im Sondervermögen, durch gesteigerte Effizienz, besserer Planung und schnelleren Genehmigungsverfahren geschaffen und gleichzeitig die verstärkte Nutzung privaten Kapitals durch Öffentlich-Private Partnerschaften ermöglicht.

Insgesamt wird durch die Erhöhung der Verkehrsinvestitionen eine Vielzahl von zusätzlichen Projekten zur Realisierung verholphen. Für die konkrete Umsetzung einzelner Projekte ist das zuständige Bundesministerium für Verkehr auskunftsfähig. Ich bin sicher, dass die zusätzlichen Mittel des Sondervermögens Infrastruktur und Klimaschutz zum gewünschten Wachstumsimpuls für unsere Wirtschaft beitragen können, wovon auch Ihre Region zusätzlich profitiert.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag